

Repintado Automotriz DuPont

Reparaciones generales

- Mantenga las áreas de trabajo limpias y libres de piezas dañadas. Siga todas las reglas de seguridad del taller.
- Compare todas las refacciones nuevas con las dañadas. Revise cuidadosamente las refacciones.
- Lave el vehículo a presión antes de ubicarlo en las áreas de trabajo.
- Verifique todas las refacciones con la orden de reparación; cerciórese que no falten refacciones y que éstas estén en buen estado.
- Durante el proceso de desarmado, revise que no haya ningún otro daño.
- Si descubre algún otro daño, notifíquelo al encargado o al gerente del taller.
- Enderece, suelde o repare cualquier daño en los paneles adyacentes, según las especificaciones I-CAR.
- Tenga cuidado de proteger al vehículo de daños adicionales por descuido. Cubra las áreas no dañadas del vehículo.
- Revise con todo cuidado el "ajuste" de las piezas.
- Envíe todas las piezas de intercalación al taller para el repintado.
- Ensamble las piezas de intercalación y termine la reparación.
- Envíe el vehículo al taller para el repintado.
- Limpie el área de trabajo y notifique al encargado del taller que el vehículo se encuentra en el taller de pintado.
- Verifique y compare todas las piezas nuevas con las dañadas en la siguiente orden de reparación.

Empaste de la carrocería

- Los vehículos dañados deben lavarse con agua jabonosa caliente para eliminar los contaminantes de la superficie a reparar.
- Limpie el área por reparar con DuPont First Klean 3900S™, Prep-Sol® 3919S™ o DuPont Kwik Clean 3949S™.
- Elimine bandas, calcomanías o pegamento residual del área por reparar antes de pulir.
- Repare el área dañada según las normas del fabricante, las de la industria y las correspondientes a I-CAR. Analice los procedimientos adecuados con su supervisor.
- Procedimiento para rellenar el área de reparación:
  - Esmerile el área por reparar con un disco de grano del número 40 si se requiere.
  - Lija el área de reparación con lija P80.
  - Aplique el rellenador de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
  - Lije el rellenador conforme al contorno del vehículo, utilizando una lija de grano P80. Con una pistola de aire elimine todo el polvo para evitar la formación de piquetes de alfiler.
  - Aplique una mano de DuPont Final-Fil 2290S para eliminar los piquetes de alfiler.
  - Termine la reparación con lija de grano P180 DA hasta alisar los rayones producidos por la lija P80 y las variaciones de los bordes delgados con una lija P240 DA antes de aplicar el primario.
- Envíe el vehículo al taller de pintado para el repintado.

Preparación de la superficie

Para todos los sistemas de repintado garantizados:

- Enmascare con plástico todo el vehículo antes de llevarlo a las áreas de reparación y esfumado.
- Enmascare con papel.
- Enmascare con papel cuidadosamente alrededor del área de reparación Cerciórese de que se haya terminado la reparación con lija P240 DA. Verifique si hay piquetes de alfiler. De ser así, cúbralos con una mano de DuPont Final-Fil 2290STM. Al rellenador dele un acabado con papel lija P240 DA. Iguale el borde del área de reparación y el área fuera del borde con lija P320 DA para evitar aplicar el primario sobre el acabado original sin lijar.
- Elimine el polvo del lijado con una pistola de aire. Limpie la superficie con DuPont Final Clean 3901STM, DuPont 3939STM, Thinner Acrílico de limpieza DuPont 3939STM o DuPont Low VOC Final Clean 3909STM. Mantenga limpia la superficie.
- Siga con el procedimiento adecuado de repintado garantizado.

Pulido

- Lije ligeramente como acabado final con lija P1500 o más fina, en seco o húmedo. Para escurridas use una navaja de rasurar. Emplee bastante agua limpia. Tenga cuidado de no rayar la superficie. Remueva el agua frecuentemente con cuña de goma para verificar la superficie.
- Utilice un pulimento conveniente para rayones de lija P1500 DA y 1500, aplicada en húmedo o seco. Los pulimentos para trabajo pesado pueden provocar calor excesivo. En superficies viejas y oxidadas utilice pulimento fino.
- Aplique una tira delgada de pulimento para trabajar un área de 40 x 40 cm a 50 x 50 cm. No deje pulimento sobre la superficie. Pula de inmediato.
- Utilice una máquina pulidora y manténgala en constante movimiento a una velocidad variable de 1220-1800 rpm con un traslape de 50% en cada pasada. Mantenga la almohadilla de hule de espuma plana respecto a la superficie que está puliendo.
- Elimine el exceso de pulimento con un trapo limpio y suave.
- Para eliminar remolinos y rayones menores, aplique un abrillantador con orbital usando una borla de espuma.
- Elimine cualquier exceso de pulimento con un trapo limpio y suave.
- Termine el proceso de detallado.

Detallado

- Después del repintado, quite la cinta adhesiva y ponga toda la basura en depósitos.
- Lleve el vehículo al área de secado.
- Revise si existen imperfecciones. Si es posible, corríjalas de inmediato. Lije y pula si es necesario.
- Repare los colores acentuados y primarios.
- Revise que no haya pintura sobre las molduras, ventanas, etcétera, y corrija.
- Avise al encargado del taller en caso que se necesite reensamblar.
- Vuelva a colocar las molduras.
- Después de que el encargado del taller haya inspeccionado el vehículo, examine con él el proceso de detallado para determinar los trabajos faltantes: encerado, lavado de la alfombra, etcétera.
- Lave con jabón. Limpie con gamuza. Tenga cuidado con las áreas repintadas.
- Limpie el compartimiento del motor y el chasis. Limpie las llantas y los rines.
- Revise el aire acondicionado.
- Quite el polvo de los respiraderos. Limpie las ventanas por dentro y por fuera, y vacíe los ceniceros.
- Revise el radio, sintonice una estación preprogramada y apáguelo. No modifique las estaciones seleccionadas.
- Revise las luces y los niveles máximos de fluidos. Avise a un técnico si descubre algún defecto.
- Quite todos los aditamentos de la cajuela. Límpiela y aspírela. Ponga todas las pertenencias del cliente en una bolsa grande.

Detallado final

- ¡Inspeccione el vehículo como si fuera el suyo! Verifique que no haya manchas de pintura sobre los postes.
- Verifique que no haya exceso de pulimento o cera en las costuras, molduras y emblemas.
- Baje los vidrios y revise los bordes superiores.
- Vuelva a revisar que no estén briseadas las salpicaderas; emprime si es necesario.
- Vuelva a revisar las ventanas, el tablero de instrumentos, los ceniceros y los espejos retrovisores.
- Avise al gerente que el vehículo está listo para su entrega. Inspeccione el vehículo con el gerente.
- Estacione el vehículo en el área de entrega. Cierre las puertas y lleve las llaves a la oficina.

